

Donostia, a 17 de marzo de 2016

A LA SECRETARIA GENERAL

MOCION DE CONTROL SOBRE LA PASARELA DE MONPAS

Loïc Alejandro, Concejales del Grupo Irabazi Donostia, de acuerdo con el artículo 98 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente MOCIÓN DE CONTROL consecuencia de interpelación en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos del día 14, en relación con el proyecto de pasarela en Monpas.

JUSTIFICACIÓN

En la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos del día 14, interpelemos al Sr. Alcalde en relación con el contenido del programa de gobierno sobre la pasarela de Monpas.

El programa incluye en su apartado de Urbanismo Sostenible y Proyectos de Ciudad el viejo proyecto de Odon Elorza de construir una pasarela en Monpas. Asimismo, el pasado día 17 de febrero el Sr. Alcalde daba a conocer la paralización del proyecto de reurbanización elaborado la pasada legislatura para la zona de Sagües, ya que el nuevo Gobierno de coalición PNV-PSE está trabajando en otro diferente que recupera la construcción de la citada pasarela así como la de un hotel más.

El Sr. Alcalde manifestó en la Comisión la intención del Gobierno municipal de hablar con el futuro Gobierno del Estado para saber si está dispuesto a retomar el proyecto de pasarela de Monpas, por lo que entendemos que en caso afirmativo el Gobierno municipal seguirá adelante con el mismo.

El Instituto Geográfico Vasco destaca distintos problemas:

- “Está proyectada sobre un **acantilado vivo** y, a pesar del alejamiento del tablero con relación a la ladera, pueden sobrevenir caídas y deslizamientos de cierta entidad que **incidan** sobre el tablero o incluso sobre los anclajes.”
- “Aunque en teoría no le alcancen las olas, discurre por una zona muy expuesta en ciertos momentos a rachas de viento de gran velocidad, que pueden **incidir negativamente** sobre el tablero.”
- “Aun cuando en el proyecto de construcción se prevé actuar de la forma más leve posible sobre el suelo natural, será necesario formar los anclajes, pudiendo provocar **desprendimientos**.”
- “Probablemente el mantenimiento de la pasarela sea **costoso**, especialmente en sus componentes de madera.”

- “El departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco **no consideró adecuada** su construcción. (2008).” (el departamento de Medio Ambiente del Ayuntamiento también tiene una postura desfavorable).
- **“No aporta un servicio imprescindible** para la Sociedad.”

Queremos recordar que el pasado mes de febrero la ciudad tuvo que volver a hacer frente a un nuevo temporal marino que ha provocado daños por importe total de más de 5 millones de euros, tanto en bienes públicos como privados. El temporal de hace 2 años provocó daños cuyo coste de reparación, solo de la vía pública, ascendieron a 8 millones de euros. El cambio climático es una realidad incuestionable, y según informes científicos este tipo de temporales serán cada vez más frecuentes.

Se trata de una inversión muy importante (14 millones de euros) y se trata de dinero público. Que sea eventualmente pagado por el Estado Español no significa que podemos desentendernos de la idoneidad del uso del dinero público. En virtud de la solidaridad es necesaria una estricta vigilancia sobre el uso del dinero público, independientemente del origen del mismo, sobre todo en tiempos de crisis.

Para terminar, el hecho de que la financiación sea estatal no impide que los costes de mantenimiento sigan siendo locales. Más gastos por una infraestructura que “no aporta un servicio imprescindible para la Sociedad.”

Por esos motivos presentamos la siguiente:

MOCION DE CONTROL

1. El Pleno del Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián insta al Gobierno municipal a que no realice ninguna gestión con el Gobierno del Estado para recuperar el proyecto de construcción de la pasarela de Monpas y lo desestime definitivamente.

Fdo.: Loïc Alejandro
Concejal del Grupo Municipal Irabazi Donostia